

Un projet stratégique, pour quoi faire ?

La mise en place d'un projet stratégique est incontournable si l'on veut mener à bien une régata où construire une progression avec son partenaire. L'évolution des conditions paraît souvent complexe et immaîtrisable. Mais ce n'est pas une raison pour ne pas se prêter aux jeux de stratégie que propose la régata. Il faut savoir que seul ceux qui réalisent des projets progressent car ils cherchent à comprendre leur environnement. Cette démarche donne le droit à l'erreur car le milieu dans lequel évolue les régatiers est incertain (donc non maîtrisable à 100%)

Moralité : On a le droit de se tromper mais pas de ne pas faire de projet !

En effectuant une analyse méthodique des paramètres risquant d'influencer le déroulement de la régata, cela permet de mieux comprendre l'environnement dans lequel celle-ci va se dérouler. Cela permet, en manche de traiter de façon plus précise et plus rapide les informations extérieures. Cela permet de passer plus de temps à être concentré sur la marche du bateau. Cela permet encore de sceller un contrat entre les équipiers et ainsi d'éviter bien des reproches en cours ou à la fin d'une manche.

Une analyse méthodique de l'environnement :

Le premier élément à prendre en compte est de savoir dans quel schémas météorologique les manches vont se dérouler. Cela doit donner une première information sur ce que l'on doit observer, en faisant un distinguo entre ce qui est à confirmer et ce qui ne risque pas de changer :

- *A confirmer et à comparer :*
 - ❖ Type de vent : synoptique ou thermique ?
 - ❖ Force et direction ?
 - ❖ Quelles sont les évolutions prévues ?
 - ❖ Risque t'on d'avoir des passages nuageux, de la pluie ?
 - ❖ Température ?
 - ❖ ...

- *A reporter aux spécificités topographique du lieu et à la zone de course prévue :*

- ❖ Quel est le coefficient de marée ?
- ❖ A quelle heure est prévue la renverse ?

Dans un deuxième temps, il s'agira à terre et sur l'eau en rejoignant la zone de départ, de comparer ces informations avec la situation réelle du moment. Cela doit confirmer ou non les prévisions du jour. Dans le cas contraire il faut chercher à comprendre le pourquoi du décalage entre les prévisions et la situation actuelle.

- ❖ Le vent est-il dans la direction et à l'intensité prévue ?
- ❖ Le ciel correspond-il aux prévisions ?

L'équipage pourra alors déterminer une première tendance pour la journée :

- ❖ Doit-on réellement s'attendre à une évolution de la direction et/ou de l'intensité ?
- ❖ Va-t-on plutôt avoir des variations d'intensité ou de direction ? les deux ?
- ❖ Peut t'on déterminer une première tendance pour la journée ?
- Quels peuvent être *les repères* à prendre en compte ? (à préciser s'il s'agit de cap compas pour la direction du vent)

Il faut ensuite analyser les spécificités de lieu (position du parcours) et de temps pour l'ensemble des manches :

- ❖ Influence de la côte sur les sections parcours ? (il est possible de découper un bord de près en plusieurs sections, ce qui est à rajouter aux largues, VA...)
- ❖ Positionnement du parcours par rapport au fond ? Influence sur le courant ?
- ❖ Moment de la renverse par rapport à la manche à venir ?
- ❖ Axe du parcours par rapport au vent ?
- ❖ Longueur du parcours ? (évaluation de la densité de la manche à venir)
- ❖ Orientation de la ligne de départ ?

Pour en déterminer une stratégie pour la manche à venir :

- Quelle est *selon nous* la stratégie idéale pour l'ensemble du parcours ?
- Quels sont les repères principaux qui nous guideront dans nos choix ?

➤ Quels sont les repères qui peuvent faire évoluer notre projet ?

Et évaluer notre capacité à réaliser ce projet :

- ❖ Densité de la flotte sur le parcours ?
- ❖ Densité de la ligne de départ ? (évaluation du niveau de danger potentiel)
- ❖ Capacité de l'équipage à naviguer au contact ?

Ceci étant terminé, le projet stratégique est réalisé par section, en déterminant précisément *les repères* à prendre en compte. Chaque équipier est plus confiant sur les choix qui vont être réalisés. La disponibilité gagnée par chacun permettra de passer plus de temps à faire avancer le bateau plutôt que de remettre en question sans fondement sa position sur le plan d'eau.

La manche terminée, il sera temps d'évaluer son analyse des conditions et le pourquoi d'une réalisation ou non du projet (évolution des conditions non prévues, repère non pertinent, erreur de placement tactique...). Ceci permettra de reconstruire un nouveau projet pour la manche à venir et d'avoir le sentiment de mieux comprendre l'environnement dans lequel se déroule la régata.

B. MEYER